

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Ústí nad Orlicí
Dopravní inspektorát
Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Č. j. KRPE-234-218/ČJ-2011-171106

Ústí nad Orlicí 21. června 2011

Počet listů: 1

Přílohy: dokumentace

Agroprojekce Litomyšl, spol. s r.o.
Rokycanova 114/IV
Vysoké Mýto

Akce "Divoká Orlice, Žamberk, protipovodňová opatření" - vyjádření

Dopravní inspektorát Policie ČR Ústí nad Orlicí jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve smyslu ust. § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, s odkazem na ust. § 124 odst. 1, odst. 8, písm. e zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění

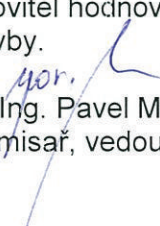
S O U H L A S Í

s předloženou dokumentací pro stavební řízení akce „Divoká Orlice, Žamberk, protipovodňová opatření“, při dodržení těchto podmínek :

1) Dopravní značení bude umístěno odbornou firmou dle odsouhlaseného návrhu. Žádost o stanovení dopravního značení, které vydá příslušný úřad po předložení tohoto písemného vyjádření musí obsahovat důvod a přesné určení uzavírky podle označené vzdálenosti, dobu trvání uzavírky, případně dopravního omezení, návrh trasy včetně grafické přílohy, zodpovědnou osobu za instalaci dopravního značení. Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 "Dopravní značky na pozemních komunikacích". Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako závaznou lze užít publikaci "Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích", které bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12.2003.

2) Při stavbě nesmí docházet k znečišťování silniční sítě. Zhotovitel hodnověrným způsobem doloží, jak zabránil znečišťování komunikací na území celé stavby.


per. Jiří Kaplan DiS.
komisař
974580258
e-mail: diuo@mvcv.cz


npor. Ing. Pavel Mikulecký
komisař, vedoucí DI

